

## CYNGOR SIR CEREDIGION

**Adroddiad i'r:** Cabinet

**Dyddiad y cyfarfod:** 07/09/21

**Teitl:** Bwriad i wahardd parcio ar unrhyw adeg ar yr A482, Heol-y-Tywysog, Aberaeron, wrth safle'r hen ysbyty

**Pwrpas yr adroddiad:** Cael awdurdod i hysbysu'r cyhoedd o'r newid arfaethedig hwn o ran cyfyngiadau parcio

**Er:** Penderfyniad

**Portffolio Cabinet ac Aelod Cabinet:** Prifffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol, Tai a Chyswllt Cwsmeriaid – Y Cynghorydd Dafydd Edwards

Bwriedir cyflwyno Gwaharddiad ar Barcio ar Unrhyw Adeg (llinellau melyn dwbl) ar yr A482, Heol-y-Tywysog, Aberaeron wrth safle'r hen ysbyty (gweler y map yn Atodiad 1). Mae'r cynnig hwn yn bodloni Amod rhif 11 o'r Amodau a osodwyd ar ailddatblygu safle'r hen ysbyty, y mae Cais Cynllunio cyfeirnod A200730 yn cyfeirio ato. O dan Amod 11, ni chaiff y datblygwr fwrw ymlaen ag unrhyw waith adeiladu hyd nes y ceir Gorchymyn Rheoleiddio Traffig sy'n sicrhau bod modd gweld yn briodol bob ochr i'r fynedfa newydd a adeiladir ar y safle.

Mae cam cyntaf yr ymgynghoriad bellach wedi'i gwblhau ac ni chafwyd dim gwrthwynebiadau. Ceisir am awdurdod yn awr i ail-hysbysebu'r cynnig i'r cyhoedd ac os na ddaw gwrthwynebiadau i law, i fwrw ymlaen i'w weithredu.

### **A wnaed Asesiad Effaith Do Integredig?**

#### **Os naddo, nodwch pam**

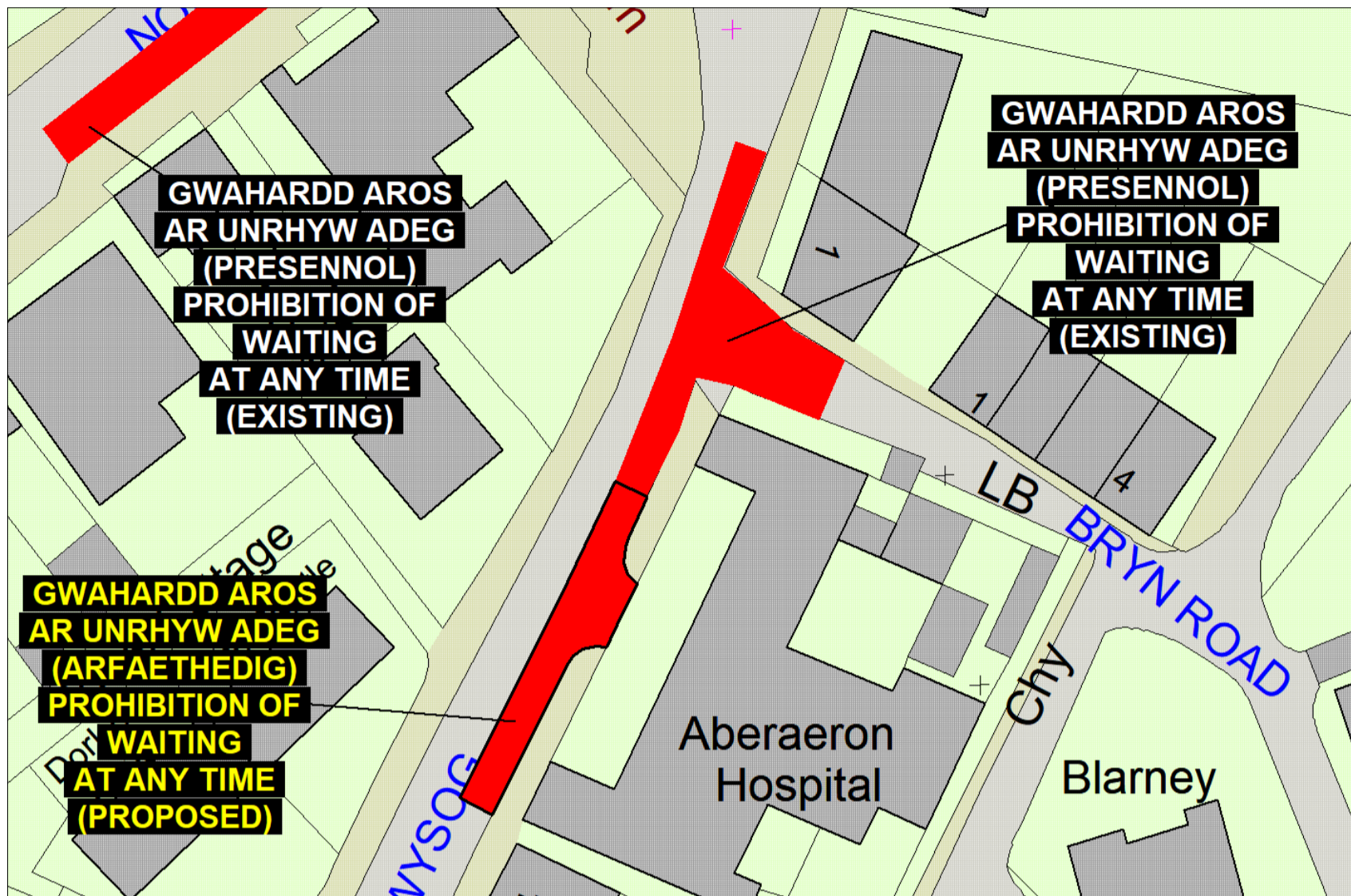
#### **Crynodeb:**

<b>Hirdymor:</b>	Darparu ar gyfer y galw a ragwelir yn y dyfodol a'r gallu i gefnogi gweithgarwch economaidd, cymdeithasol a diwylliannol.
<b>Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol:</b>	<b>Cydweithio:</b> Cydgysylltu â meysydd gwasanaeth cysylltiedig y Cyngor a'r gwasanaethau brys.
	<b>Cynnwys:</b> Cydymffurfio â gofynion Rheoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1996 a pholisïau a gweithdrefnau lleol.
	<b>Atal:</b> Mynd i'r afael â gofynion mynediad y presennol a'r dyfodol a gwella'r drefn o symud pobl a nwyddau yn ddiogel ac yn effeithlon.

	<b>Integreiddio:</b>	Proses ffurfiol o hysbysebu a gwneud Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a monitro effeithiau yn barhaus er mwyn sicrhau y parchir yr egwyddor hon.
<b>Argymhelliad:</b>		<b>ARGYMHELLIR BOD y Cabinet yn cymeradwyo hysbysebu'r cynnig i'r cyhoedd ac os na ddaw gwrthwynebiadau i law, y gwneir y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig angenrheidiol ac y cyhoeddir Hysbysiad o Wneud yn y wasg i'r perwyl hwn.</b>
<b>Rheswm dros y penderfyniad:</b>	<b>y</b>	<b>I sicrhau bod modd gweld yn briodol wrth fynedfa newydd a adeiladir ar y safle a thrwy hynny gyflawni Amod Cynllunio</b>
<b>Trosolwg a Chraffu:</b>		Cymunedau Ffyniannus
<b>Fframwaith Polisi:</b>		Creu ffyrdd gwell a mwy diogel
<b>Blaenoriaethau Corfforaethol:</b>		Hybu'r Economi Buddsoddi yn Nyfodol y Bobl Galluogi Cydnerthedd Unigolion a Theuluoedd Hyrwyddo Cydnerthedd Amgylcheddol a Chymunedol
<b>Goblygiadau Ariannol a Chaffael:</b>		Mae'r datblygwr yn ysgwyddo holl gostau'r cynnig.
<b>Goblygiadau Cyfreithiol:</b>		Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1996.
<b>Goblygiadau Staffio:</b>		Bydd y gwaith o weithredu'r Gwaharddiad ar Barcio yn gyfrifoldeb i'r Gwasanaethau Parcio.
<b>Goblygiadau o ran Eiddo/ Asedau:</b>		Bydd y marciau ffordd arfaethedig yn dod yn Ased Priffyrdd ar gyfer arolygu a chynnal a chadw yn y dyfodol.
<b>Risg(iau):</b>		Bydd yn ofynnol i'r Cabinet ystyried a phenderfynu ynghylch unrhyw wrthwynebiadau a ddaw i law.
<b>Pwerau Statudol:</b>		Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984
<b>Papurau Cefndirol:</b>		Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 a Chais Cynllunio A200730.
<b>Atodiadau:</b>		Atodiad 1 – Map yn dangos hyd a lled y cynnig Atodiad 2 – Asesiad Effaith Integredig
<b>Swyddog Arweiniol Corfforaethol:</b>		Rhodri Llwyd

**Swyddog Adrodd:** Tom Delph-Janiurek

**Dyddiad:**



Rhodri Llwyd  
Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol  
Neuadd Cyngor Ceredigion, Penmorfa, Aberaeron, SA46 0PA  
Highways and Environmental Services  
Neuadd Cyngor Ceredigion, Penmorfa, Aberaeron, SA46 0PA



### Aberaeron - Safle Hen Ysbyty / Old Hospital Site

© Hawfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2021 Arolwg Ordnans 100024419. Ni chaniateir i chi gopio, is-drwyddedu, dosbarthu neu werthu unrhyw ran o'r data hwn ar unrhyw ffurf i drydydd parti.  
© Crown copyright and database rights 2021 Ordnance Survey 100024419. You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form.

### CYNGOR SIR CEREDIGION

Mae'r Cyngor yn cynnig gwneud Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 (Heol y Tywysog, Aberaeron) (Gorchymyn Diwygio Rhif 4) 2021. Effaith hyn yw cyflwyno Gwaharddiad Aros newydd ar Unrhyw Adeg ar yr A482 Heol y Tywysog, Aberaeron, wrth safle'r hen ysbyty.

### CEREDIGION COUNTY COUNCIL

The Council proposes to make the Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) Order 2019 (Princes Avenue, Aberaeron) (Amendment Order No.4) 2021. The effect of this is to introduce a new Prohibition of Waiting at Any Time on the A482 Princes Avenue, Aberaeron, by the old hospital site.

# Cyngor Sir Ceredigion – Aseiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



Mae'r **Aseiad Effaith Integredig** hwn yn cynnwys egwyddorion Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 ac egwyddorion Datblygu Cynaliadwy, Deddf Cydraddoldeb 2010, Mesur y Gymraeg 2011 (gofynion Safonau'r Gymraeg), ac ystyriaethau Rheoli Risg, i osod sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol ac i sicrhau ein bod yn cydymffurfio â'r ddeddfwriaeth berthnasol.

## 1. MANYLION Y CYNNIG: (Polisi / Newid amcan / Arbed arian)

Teitl y cynnig	Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 (Ffyrdd Amrywiol) (Gorchymyn Diwygio rhif 1) 2019
----------------	--

Maes gwasanaeth	Priffyrdd	Pennaeth y Gwasanaeth	Rhodri Llwyd	Cyfarwyddwr Strategol	Caroline Lewis
-----------------	-----------	-----------------------	--------------	-----------------------	----------------

Enw'r swyddog sy'n cwblhau'r AEI	Chris Wilson	E-bost	Chris.wilson@ceredigion.gov.uk	Ffôn	01970 633900
----------------------------------	--------------	--------	--------------------------------	------	--------------

Rhowch ddisgrifiad cryno o bwrpas y cynnig

Adolygiad ledled y sir o gyfyngiadau parcio ar y stryd, gan gynnwys y Gorchymyn cysylltiedig (Gorchymyn Diwygio rhif 1) 2019

Ar bwy fydd y cynnig hwn yn effeithio'n uniongyrchol? (e.e. y cyhoedd, grwpiau penodol fel grwpiau ieuenctid, gofalwyr, pobl sy'n defnyddio'r ffyrdd, pobl sy'n defnyddio parciau gwledig, pobl sy'n cael budd-daliadau, aelodau staff, neu bobl sy'n meddu ar y nodweddion gwarchoddedig a nodir yn y Ddeddf Cydraddoldeb ac y mae'n rhaid i'r awdurdod roi sylw dyledus iddyn nhw).

Y cyhoedd yn gyffredinol/ holl ddefnyddwyr y ffyrdd

**RHEOLI'R DDOGFEN:** Dylid defnyddio'r AEI yn ystod camau cyntaf y broses benderfynu, ac yna dylid ei mireinio drwy gydol y broses benderfynu. Mae'n bwysig cadw cofnod o'r broses hon er mwyn i ni allu dangos sut rydyn ni wedi trin a thrafod datblygu cynaliadwy, y Gymraeg a chydaddoldeb, lle bynnag y bo modd.

Awdur	Cam yn y broses benderfynu	Rhif y fersiwn	Dyddiad trafod	Disgrifiad cryno o unrhyw newidiadau a wnaed ar ôl trafod
Chris Wilson	Gweithredu	1	Awst 2021	

**AMCANION STRATEGOL Y CYNGOR:** Pa un o amcanion strategol y Cyngor y mae'r cynnig yn mynd i'r afael ag ef, a sut?



<b>Hybu'r Economi</b>	Mynediad gwell a mwy diogel i wasanaethau a chyfleoedd i bob defnyddiwr y ffordd. Nwyddau a phobl yn symud yn fwy effeithlon.
<b>Buddsoddi yn Nyfodol y Bobl</b>	Diogelu mynediad i wasanaethau a chyfleoedd i bawb yn y dyfodol.
<b>Galluogi Cydnerthedd Unigolion a Theuluoedd</b>	Yn cefnogi annibyniaeth pobl, hygyrchedd a gallu pobl i symud o gwmpas – yn enwedig deiliaid Bathodynau Glas.
<b>Hyrwyddo Cydnerthedd Amgylcheddol a Chymunedol</b>	Helpu i wella'r drefn o symud pobl a nwyddau yn ddiogel ac yn effeithlon. Ceisio lleihau tagfeydd traffig a'r anfanteision amgylcheddol cysylltiedig, yn enwedig mewn ardaloedd sy'n sensitif i draffig. Yn cefnogi cydnerthedd cymunedol drwy well mynediad at wasanaethau a chyfleoedd yn y cymunedau lleol.

**SYLWCH:** Wrth i chi lenwi'r ffurflen hon, bydd gofyn i chi ddarparu **tystiolaeth i ategu'ch safbwyntiau**. Bydd angen i chi gynnwys eich safbwynt cychwynnol, y mesurau a'r astudiaethau sydd wedi llywio'ch ffordd o feddwl, a'r farn rydych chi wedi dod iddi. O wneud hyn, bydd modd i chi nodi a fydd unrhyw newidiadau a fydd yn deillio o roi'r argymhelliad ar waith yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol. Ymhlith y ffynonellau data mae:

- *Data meintiol – data sy'n darparu gwybodaeth rifyddol e.e. ffigurau poblogaeth, nifer y defnyddwyr, nifer y bobl nad ydynt yn ddefnyddwyr*
- *Data ansoddol – data sy'n darparu dystiolaeth o argraffiadau pobl o'r gwasanaeth/polisi a'u barn amdano e.e dadansoddiad o gŵynion, canlyniadau grwpiau ffocws, arolygon*
- *Data am y boblogaeth leol, gan gynnwys ffigurau'r cyfrifiad (Proffil Iaith Ceredigion a Data Cydraddoldeb Ceredigion)*
- *Data o'r Arolwg Cenedlaethol o Aelwydydd*
- *Data am ddefnyddwyr gwasanaeth*
- *Adborth o ymgynghoriadau ac ymgyrchoedd ymgysylltu*
- *Argymhellion pwyllgor craffu*
- *Cymariaethau â pholisïau tebyg awdurdodau eraill*
- *Cyhoeddiadau academaidd, adroddiadau ymchwil, adroddiadau ymgynghorwyr ac adroddiadau am unrhyw ymgynghoriad ag e.e. undebau llafur neu'r sectorau gwirfoddol a chymunedol (gan gynnwys y ddogfen **A Yw Cymru'n Decach?**)*
- *Data Sgiliau Iaith Gymraeg staff y Cyngor*

**2. EGWYDDORION DATBLYGU CYNALIADWY:** Ym mha ffordd mae'r pum egwyddor datblygu cynaliadwy, fel y'u nodir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015, wedi'u hymgorffori a'u blaenoriaethu yn natblygiad eich cynnig?

Egwyddor Datblygu Cynaliadwy	Ydy'r cynnig yn dangos eich bod wedi bodloni'r egwyddor hon? Os yw'n gwneud hynny, disgrifiwch sut. Os nad yw'n gwneud hynny, eglurwch pam.	Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?	Pa gam (gampau) allwch chi ei gymryd (eu cymryd) i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at yr egwyddor hon?
<b>Hirdymor</b> Sicrhau cydbwysedd rhwng anghenion tymor byr ac	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bydd effaith y cynigion hyn ac unrhyw newidiadau o ran polisïau neu ddeddfwriaeth yn lleol neu</li> </ul>	Tystiolaeth yn sgil parcio ar y stryd yn gyffredinol, y gwaith o ymgysylltu â'r	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad.</li> </ul>



# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



<p>anghenion tymor hir a'r angen i gynllunio ar gyfer y dyfodol</p>	<p>genedlaethol yn cael eu monitro a'u hadolygu fel rhan o'r adolygiad nesaf o barcio ar y stryd, o fewn pum mlynedd – ond nodwr bod y newidiadau hyn yn ofyniad a osodwyd ar y datblygwr fel rhan o'r broses o gael caniatâd cynllunio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bydd y galw yn y dyfodol yn cael ei bennu'n rhannol gan lefelau perchnogaeth ceir, y ddarpariaeth o ran seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus a faint o fynd fydd ar wasanaethau yn ogystal â hynt economaidd y Sir a'r 'Stryd Fawr' yn enwedig. Hefyd unrhyw newidiadau o ran darparu gwasanaethau cyhoeddus megis gofal iechyd a darparu addysg a sgiliau.</li> </ul>	<p>cyhoedd a rhanddeiliaid a wnaed yn flaenorol, ynghyd â'r rhaglen waith gysylltiedig.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>
<p><b>Cydweithio</b> Cydweithio â phartneriaid eraill i gyflawni canlyniadau</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gweithio gyda Llywodraeth Cymru ac Asiantaeth Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru a'r gwasanaethau brys. Gorfodi sifil drwy wasanaethau Parcio Cyngor Sir Ceredigion, a'r Heddlu ar gyfer troseddau'r traffig symudol (gan gynnwys rhwystro ac ati).</li> </ul>	<p>Tystiolaeth yn sgil ymgysylltu â rhanddeiliaid a gwaith y Cyngor Sir o ran cynllunio a darparu gwasanaethau, gan gynnwys Gwasanaethau Parcio, Cynllunio, datblygu economaidd, trwyddedu a swyddogaethau.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gorfodaeth - Parcio Sifil</li> <li>• Gorfodaeth - gan yr Heddlu</li> <li>• Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>
<p><b>Cynnwys</b> Cynnwys pobl sydd â diddordeb a gofyn am eu barn</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ymgynghorwyd yn unol â'r gofynion statudol ar gyfer gorchmynion parcio fel y nodir yn Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1996 parthed Deddf Rheoleiddio Traffig 1984 yn ogystal â</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yr Aelodau Lleol, gwasanaethau brys a'r cyhoedd cyn y newidiadau arfaethedig. Gosodwyd hysbysiadau yn y lleoliadau lle cynigir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus – gan gynnwys gohebiaeth a sylwadau gan y cyhoedd, rhanddeiliaid ac asiantaethau partner.</li> <li>• Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd</li> </ul>



	<p>pholisi a gweithdrefnau ymgysylltu corfforaethol y Cyngor Sir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mae darpariaeth statudol yn galluogi proses wrthwynebu ffurfiol a gofyniad ar i'r Cyngor Sir ystyried y gwrthwynebiadau hyn wrth lunio'r rhaglen waith. Bydd canlyniad y gwrthwynebiadau yn cael ei benderfynu gan y Cabinet a'i gofnodi yn y cofnodion cyhoeddus. Bydd gorchmynion yn cael eu cyhoeddi a bydd gwybodaeth yn cael ei darparu'n gyhoeddus.</li> <li>• Dilynwyd polisiau a gweithdrefnau ymgynghori ac ymgysylltu Cyngor Sir Ceredigion drwy gydol y broses adolygu – mae hyn yn cynnwys ymgysylltu â grwpiau â nodweddion gwarchoddedig o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010</li> </ul>	<p>newidiadau, cyhoeddwyd gwybodaeth yn y Wasg leol, ar dudalennau Cyfryngau Cymdeithasol a gwefan y Cyngor Sir, ac roedd copïau ar gael yn swyddfeydd y Cyngor i'w harchwilio gan y cyhoedd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ymgynghori â busnesau lleol, cyflogwyr a darparwyr gwasanaethau gan gynnwys cwmnïau bysiau lleol.</li> <li>• Ymgynghori â meysydd gwasanaeth eraill yr awdurdod lleol lle gallai fod effaith ar wasanaethau i'r cyhoedd a phobl â nodweddion gwarchoddedig, megis ysgolion, colegau.</li> </ul>	<p>adnoddau'n caniatáu.</p>
<p><b>Atal</b> Darparu adnoddau i atal problemau rhag codi neu waethygu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bydd cynigion yn ceisio mynd i'r afael ag unrhyw bryderon sy'n bodoli eisoes drwy wella mynediad, mynd i'r afael â phryderon am ddiogelwch ar y ffyrdd a gwella'r drefn o symud pobl a nwyddau.</li> <li>• Ymhlith y materion penodol yr ymdrinnir â nhw mae diogelwch defnyddwyr y ffyrdd sy'n fwyaf agored i niwed (cerddwyr, beicwyr, plant a phobl hŷn a'r rhai ag anabledau corfforol neu feddylol).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Canlyniad yr ymgynghori ffurfiol â'r gwasanaethau brys.</li> <li>• Trafodaethau gydag Aelodau Lleol, meysydd gwasanaeth y Cyngor Sir sy'n gyfrifol am gynnal a chadw priffyrdd a Gorfodi Sifil o ran parcio.</li> <li>• Trafod gyda Llywodraeth Cymru ynghylch unrhyw effeithiau ar rwydwaith</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a nwyddau yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Gorfodi Sifil o ran parcio.</li> <li>• Gorfodi gan yr Heddlu.</li> <li>• Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>





		Cefnffordd yr A487 gerllaw.	
<b>Integreiddio</b> Effeithio'n gadarnhaol ar bobl, yr economi, yr amgylchedd a diwylliant, a cheisio sicrhau bod pob un ohonynt ar ei ennill	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ymgysylltu a thrafod â nifer fawr o sefydliadau, grwpiau ac unigolion; hysbysu newidiadau arfaethedig a rhoi proses ffurfiol ar waith ar gyfer derbyn ac ymateb i wrthwynebiadau, sylwadau neu awgrymiadau.</li> </ul>	Canlyniad y broses ymgysylltu – y rhaglen waith arfaethedig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a nwyddau yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Gorfodi Sifil o ran parcio.</li> <li>• Gorfodi gan yr Heddlu.</li> <li>• Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>

<b>3. NODAU LLESIANT:</b> Ydy'r cynnig yn cyflawni unrhyw rai o'r saith nod llesiant cenedlaethol a amlinellwyd yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015? Eglurwch yr effaith (gadarnhaol a negyddol) yr ydych yn ei disgwyl, ac awgrymwch sut i liniaru unrhyw effaith negyddol neu i gyfrannu'n well at y nod. Mae angen i ni sicrhau nad yw'r camau rydyn ni'n eu cymryd i gyflawni un o'r nodau'n niweidio'r camau i gyflawni nod arall.			
Nod llesiant	Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol.	Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?	Pa gam (gamau) allwch chi ei gymryd (eu cymryd) i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at yr egwyddor hon?
<b>3.1. Cymru lewyrchus</b> Defnyddio adnoddau mewn modd effeithlon, datblygu poblogaeth fedrus ac addysgiedig, creu cyfoeth, darparu swyddi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Bydd y cynnig yn sicrhau bod adnoddau cyhoeddus yn cael eu defnyddio'n effeithlon – o fewn y Cyngor Sir ac mewn asiantaethau cyhoeddus eraill fel yr Heddlu.</li> <li>• Bydd y cynigion o fudd i bob defnyddiwr y ffordd, busnesau lleol a darparwyr gwasanaethau a hynny</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rhaglen waith arfaethedig sy'n seiliedig ar: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ganlyniad y broses ymgysylltu;</li> <li>○ ystyried a dod i benderfyniad ynghylch gwrthwynebiadau, sylwadau neu gynigion pellach a ddaw i law.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro parhaus a'r Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>



	<p>drwy ddefnyddio gofod y briffordd gyhoeddus yn fwy diogel a hwylus a'i reoleiddio'n well.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bydd y cynigion yn cyfrannu at economi leol a chenedlaethol fwy bywiog a chynaliadwy.</li> <li>• Cyrchir a gosodir deunyddiau gan ddefnyddio contractwyr lleol, gan helpu i ddiogelu swyddi yn y sectorau cyhoeddus a phreifat.</li> </ul>		
<p><b>3.2. Cymru gydnherth</b> Cynnal a gwella bioamrywiaeth ac ecosystemau sy'n ategu cydnherthedd ac sy'n gallu addasu i newid (e.e. newid hinsawdd)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Mae'r rhaglen waith yn ceisio cyfrannu at leihau tagfeydd traffig yng nghanol trefi a chyfrannu at leihau CO2 ac allyriadau a ddaw o drafnidiaeth a theithio ledled y Sir ac yn y manau mwyaf sensitif o ran traffig.</li> <li>• Effaith niwtral ar fioamrywiaeth gan fod y newidiadau o fewn y briffordd bresennol.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwella'r trefniadau mynediad a'r gwaith o reoleiddio parcio a chludo nwyddau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro parhaus a'r Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymateb i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
<p><b>3.3. Cymru iachach</b> Mae llesiant corfforol a meddyliol pobl cystal â phosibl ac mae pobl yn deall yr hyn sy'n effeithio ar iechyd</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Drwy ymgysylltu â'r cyhoedd a rhanddeiliaid llwyddwyd i ystyried</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Canlyniad y broses ymgysylltu a'r rhaglen waith arfaethedig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro parhaus a'r Adolygiad ledled y sir o barcio ar y stryd a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymateb i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>



	<p>barn darparwyr gwasanaethau iechyd a lles gan lywio'r rhaglen waith arfaethedig o ran gwella mynediad i wasanaethau (meddygfeydd, deintyddfeydd a chyfleusterau gofal iechyd).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cysylltiadau â'r ddarpariaeth Teithio Llesol a chyfleoedd hamdden (y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol, llwybrau cyhoeddus, Llwybr yr Arfordir, twristiaeth).</li> </ul>		
<p><b>3.4. Cymru o gymunedau cydlynus</b> Cymunedau atyniadol, hyfw a diogel sydd â chysylltiadau da</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Mae'r rhaglen waith arfaethedig yn cefnogi hyfywedd economaidd, cymdeithasol a diwylliannol y trefi a'r cymunedau lleol ledled y Sir a hynny drwy wella mynediad at wasanaethau a chyfleoedd a rheoleiddio traffig yn well yn y cymunedau hyn.</li> <li>• Bydd y newidiadau arfaethedig yn hybu diogelwch holl ddefnyddwyr y ffordd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Canlyniad y broses ymgysylltu a'r rhaglen waith arfaethedig.</li> <li>• Ymwneud â'r Aelodau Lleol a'r Cyhoedd drwy gydol y broses</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymateb i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
<p><b>3.5. Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</b> Rhoi sylw i'r effaith ar lesiant byd-eang wrth ystyried llesiant cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol lleol</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Yn dilyn y broses adolygu ac</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rheoleiddio a gorfodi parcio ar y stryd yn well – ochr yn ochr ag ymyriadau eraill o ran rheoli traffig, y ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus, hyrwyddo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>



	ymgysylltu, mae'r rhaglen waith arfaethedig yn ceisio cyfrannu at leihau CO2 a'r effeithiau amgylcheddol negyddol yn sgil trafnidiaeth a theithio, gan gynnwys allyriadau nitrogen ocsid, carbon monocsid, hydrocarbonau ac ati.	Teithio Llesol a'r ddarpariaeth parcio oddi ar y stryd.	
--	--	---	--

<p><b>3.6. Cymru sy'n fwy cyfartal</b> Mae pobl yn gallu cyflawni eu potensial ni waeth beth fo'u cefndir neu'u hamgylchiadau</p> <p>Yn yr adran hon mae angen i chi ystyried yr effaith ar grwpiau cydraddoldeb, y dystiolaeth ac unrhyw gamau yr ydych yn eu cymryd ar gyfer gwella.</p> <p><i>Ydych chi wedi ystyried sut allai'r cynnig effeithio ar grwpiau cydraddoldeb fel y'u diffinnir yn Neddf Cydraddoldeb 2010? Mae'r rhain yn gynnwys y grwpiau a ganlyn: oedran, anabledd, ailbennu rhywedd, hil, crefydd neu gred, rhyw, cyfeiriadedd rhywiol, priodas neu bartneriaeth sifil, beichiogrwydd neu famolaeth.</i></p> <p><b>Ystyriwch y canllaw a ganlyn hefyd:</b> <a href="#">Comisiwn Cydraddoldeb - Asesu Effaith a Dyletswydd Cydraddoldeb</a></p>	<p>Disgrifiwch pam y bydd yn cael effaith gadarnhaol/negyddol neu fawr ddim effaith o gwbl.</p> <p>Gan ddefnyddio eich tystiolaeth, ystyriwch yr effaith ar bob un o'r grwpiau gwarchoddedig. <i>Bydd angen i chi ystyried a yw'r grwpiau hyn yn cael mynediad cyfartal at y gwasanaeth, neu a oes angen iddyn nhw gael y gwasanaeth mewn ffordd wahanol i bobl eraill oherwydd eu nodweddion gwarchoddedig? Nid yw'n dderbyniol dweud yn syml y bydd y cynnig yn fanteisiol/anfanteisiol i bawb. Dylech ddangos eich bod wedi ystyried yr holl dystiolaeth sydd ar gael a rhoi sylw i unrhyw fylchau neu anghyfartaledd a ddaeth i'r amlwg.</i></p>	<p>Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?</p> <p>Mae'n hollbwysig casglu data a thystiolaeth cydraddoldeb ar gyfer AEI. Dylech ystyried pwy sy'n defnyddio'r gwasanaeth neu bwy sy'n debygol o'i ddefnyddio. Os na fyddwch yn defnyddio <u>data</u> nac yn <u>ymgysylltu</u> os ydych yn bwriadu cyflwyno newid, gallai penderfyniadau wynebu her gyfreithiol. Dylech gyplysu hyn â'r blwch <b>cynnwys</b> yn y templed hwn. Dylech hefyd ystyried y canllawiau cyffredinol.</p>	<p>Pa gam (gamau) allwch chi ei gymryd (eu cymryd) i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at yr egwyddor hon?</p> <p>Gall y camau hyn gynnwys amryw o gamau cadarnhaol a fydd yn sicrhau bod modd i'r sefydliad drin unigolion yn unol â'u hanghenion, hyd yn oed os bydd hynny'n golygu ei fod yn trin rhai pobl yn fwy ffafriol nag eraill er mwyn iddyn nhw gael canlyniad da. Gallech hefyd gymryd camau i bennu unrhyw fylchau yn y data neu gamau i ymgysylltu â'r rheini y bydd y cynnig yn effeithio arnynt neu y mae'n debygol o effeithio arnynt. Mae angen cyplysu'r camau hyn ag adran 4 yn y templed hwn.</p>
<p><b>Oedran</b> Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl oherwydd eu hoedran? (Ticiwch ✓)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mae data'r Cyfrifiad yn dangos fod gan Geredigion boblogaeth sy'n heneiddio a lefelau uchel o berchnogaeth</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>

# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



Plant a phobl ifanc hyd at 18 oed	Cadarnhaol ✓	Negyddol	Dim/Fawr ddim	<p>datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er ei fod dal yn gadarnhaol, efallai fod llai o effaith uniongyrchol ar bobl iau o ran argaeledd a rheoleiddio parcio – oni bai eu bod yn deithwyr yn y ceir gyda nodweddion gwarchodedig neu hebddynt. Fodd bynnag, ystyrir fod effeithiau'r newidiadau arfaethedig yn gadarnhaol yn gyffredinol ynghyd ag ar y ddau grŵp oedran arall.</li> <li>• Gwelliannau cadarnhaol penodol o ran mynediad a blaenoriaethu parcio ar y stryd ar gyfer pobl hŷn yn seiliedig ar faterion iechyd a symudedd posib sy'n gysylltiedig ag oedran. Bydd gwella darpariaeth a rheoleiddio yn creu manteision.</li> </ul>	<p>ceir preifat; ac mae'r mynediad i wasanaethau a chyfleoedd drwy drafnidiaeth gyhoeddus yn gyfyng mewn ardaloedd gwledig y tu hwnt i'r prif goridorau trafnidiaeth. Felly, mae angen sicrhau bod yr adolygiad parcio ar y stryd a'r rhaglen waith gysylltiedig yn ystyried y materion a wynebier ac yn helpu i hwyluso mynediad i ganol trefi a phentrefi lle mae gwasanaethau wedi'u lleoli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hefyd, ceisio darparu amgylchedd mwy diogel i'r defnyddwyr ffyrdd mwyaf agored i niwed gan gynnwys plant, pobl hŷn a phobl o bob oed sydd ag anableddau meddyliol neu gorfforol neu broblemau symudedd.</li> <li>• Mae'r rhaglen waith arfaethedig yn ganlyniad i'r broses ymgysylltu a oedd yn ystyried barn sefydliadau ac unigolion a oedd yn cynrychioli pobl â nodweddion gwarchodedig yn ogystal â'r cyhoedd, rhanddeiliaid ac asiantaethau partner.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
Pobl 18-50	Cadarnhaol ✓	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
Pobl hŷn 50+	Cadarnhaol ✓	Negyddol	Dim/Fawr ddim			

<b>Anabledd</b>	• Roedd newidiadau o ran	• Mae data'r Cyfrifiad yn	•Roedd newidiadau o ran
-----------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------



# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl oherwydd eu hanabledd? (Ticiwch ✓)						
Nam ar y clyw	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim	<p>parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bydd y newidiadau arfaethedig o fudd i bob grŵp anabledd o ran darparu mynediad gwell a mwy cyfleus i gyfleusterau a gwasanaethau.</li> <li>• Darparu mwy o fannau parcio i'r anabl yn nes at gyfleusterau yn y canolfannau cymunedol, lle bo hynny'n bosib.</li> <li>• Rheoleiddio a gorfodi i sicrhau nad yw'r manau dynodedig yn cael eu camddefnyddio a'u bod ar gael i ddefnyddwyr anabl pan fo angen.</li> <li>• Rheoliadau cliriach a symlach a marciau ffordd, cilfannau ac arwyddion cysylltiedig.</li> <li>• Bydd unrhyw welliannau i balmentydd cyfagos yn bodloni'r holl safonau dylunio ar gyfer mynediad.</li> </ul>	<p>dangos fod gan Geredigion boblogaeth sy'n heneiddio a lefelau uchel o berchnogaeth ceir preifat; ac mae'r mynediad i wasanaethau a chyfleoedd drwy drafndiaeth gyhoeddus yn gyfyng mewn ardaloedd gwledig y tu hwnt i'r prif goridorau trafndiaeth. Felly, mae angen sicrhau bod yr adolygiad parcio ar y stryd a'r rhaglen waith gysylltiedig yn ystyried y materion a wynebier ac yn helpu i hwyluso mynediad i ganol trefi a phentrefi lle mae gwasanaethau wedi'u lleoli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hefyd, ceisio darparu amgylchedd mwy diogel i'r defnyddwyr ffyrdd mwyaf agored i niwed gan gynnwys plant, pobl hŷn a phobl o bob oed sydd ag anableddau meddyliol neu gorfforol neu broblemau symudedd.</li> <li>• Mae'r rhaglen waith arfaethedig yn ganlyniad i'r broses ymgysylltu gwbl gynhwysol a oedd yn ystyried barn sefydliadau ac unigolion a oedd yn cynrychioli pobl â</li> </ul>	<p>parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
Nam corfforol	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
Nam ar y golwg	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
Anabledd dysgu	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
Salwch hirdymor	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
Iechyd meddwl	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
Arall	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					





					nodweddion gwarchoddedig yn ogystal â'r cyhoedd, rhanddeiliaid ac asiantaethau partner.	
--	--	--	--	--	---	--

<b>Trawsrywiol</b> Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl drawsrywiol? (Ticiwch ✓)				<ul style="list-style-type: none"> <li>Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar bobl Trawsrywiol. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffordd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol i'r gymuned trawsrywiol o'u hystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</li> <li>Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i bobl trawsrywiol yn ogystal â phob defnyddiwr arall y ffordd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
Trawsrywiol	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					

<b>Priodas neu bartneriaeth sifil</b> Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar briodas neu bartneriaeth sifil? (Ticiwch ✓)				<ul style="list-style-type: none"> <li>Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol i'r rheiny sy'n briod neu mewn partneriaeth sifil o'u hystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</li> <li>Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i'r rheiny sy'n briod neu mewn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>
Priodas	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Partneriaeth sifil	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			

# Cyngor Sir Ceredigion – Aseiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



	✓			gadarnhaol yn gyffredinol ar y rheiny sy'n briod neu mewn partneriaeth sifil. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffyrdd.	partneriaeth sifil yn ogystal â phob defnyddiwr arall y ffordd.	• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.
--	---	--	--	---	---	--

<b>Beichiogrwydd neu famolaeth</b> Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar feichiogrwydd neu famolaeth? (Ticiwch ✓)				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchodedig eraill, bydd y newidiadau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol i feichiogrwydd neu famolaeth o'u hystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</li> <li>• Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> </ul>
Beichiogrwydd	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					

# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



Mamolaeth	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim	arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar feichiogrwydd neu famolaeth. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffyrdd.	feichiogrwydd neu famolaeth yn ogystal â phob defnyddiwr arall y ffordd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
	✓					

<b>Hil</b> Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar hil? ( Ticiwch ✓ )				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar Hil. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffyrdd waeth beth yw eu hil nhw.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol o ran Hil o'i ystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</li> <li>• Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i bawb o bob hil ar y cyd â phob defnyddiwr y ffordd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
Gwyn	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Grwpiau ethnig cymysg / aml-ethnig	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Asiaidd / Asiaidd Prydeinig	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Du / Affricanaidd / Caribiaidd / Du Prydeinig	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Grwpiau ethnig eraill	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					

**Crefydd neu ddim cred**

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl â gwahanol grefyddau, credoau neu ddim cred? (Ticiwch ✓)

Cristnogion	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Bwdhyddion	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Hindŵiaid	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Dyneiddwyr	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Iddewon	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Mwslimiaid	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Sikhiaid	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Pobl heb gred	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		
Eraill	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim
	✓		

**Integredig (AEI)**

derfynu effeithiol

- Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.
- Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar bobl â gwahanol grefyddau, credoau neu ddim cred. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffordd waeth beth yw eu crefydd, cred neu ddim cred.

- Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol o ran Crefydd neu ddim cred o'u hystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.
- Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i bobl o bob crefydd, cred neu ddim cred yn ogystal â phob defnyddiwr arall y ffordd.



- Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.
- Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.
- Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.

**Rhyw**

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar ddynion a/neu fenywod? (Ticiwch ✓)

- Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r

- Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol o ran

- Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r

# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



Dynion	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim	<p>datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar ryw. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffyrdd waeth beth yw eu rhyw nhw.</li> </ul>	<p>rhyw o'i ystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffordd.</li> </ul>	<p>datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
	✓					
Menywod	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim	<p>datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar ryw. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffyrdd waeth beth yw eu rhyw nhw.</li> </ul>	<p>rhyw o'i ystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffordd.</li> </ul>	<p>datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
	✓					

<p><b>Cyfeiriadedd rhywiol</b> Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl â gwahanol gyfeiriadedd rhywiol? (Ticiwch ✓)</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>Fel yn achos pobl gyda nodweddion gwarchoddedig eraill, bydd y newidiadau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar bobl â gwahanol gyfeiriadedd rhywiol. Bydd y gwelliannau o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffyrdd waeth beth yw eu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nid oedd yr ymatebion i'r broses ymgysylltu wedi dynodi unrhyw anawsterau penodol o ran cyfeiriadedd rhywiol o'i ystyried ochr yn ochr â'r gymuned ehangach.</li> <li>Fodd bynnag, bydd manteision y rhaglen arfaethedig o fudd i bawb sy'n defnyddio'r ffordd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a'r Adolygiad a fwriedir yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>
Pobl ddeurywiol	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Dynion hoyw	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Menywod hoyw / lesbiaid	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					
Pobl heterorywiol	Cadarnhaol	Negyddol	Dim/Fawr ddim			
	✓					



				cyfeiriadedd rhywiol.		
--	--	--	--	-----------------------	--	--

**Rhoi sylw dyledus i dri nod y Ddyletswydd Cydraddoldeb – penderfynu a fydd y cynnig yn eich cynorthwyo i roi terfyn ar wahaniaethu, i hybu cydraddoldeb ac i feithrin cysylltiadau da, neu'n eich rhwystro rhag gwneud hynny.**

**3.6.2. Sut allai/mae'r cynnig yn helpu i hybu/hyrwyddo cyfle cyfartal?**

Dylech ystyried a fydd y cynnig yn eich helpu chi i wneud y pethau a ganlyn:

- dileu neu leihau anfantais
- diwallu anghenion pobl â nodweddion penodol
- annog pobl â nodweddion penodol i gymryd mwy o ran

Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel. Bydd y cynnig yn helpu i gael gwared ar anfanteision i ddefnyddwyr y ffyrdd, boed fod ganddynt nodweddion gwarchoddedig ai peidio, a hynny drwy wella'r ddarpariaeth parcio ar y stryd ger adeiladau a chyfleusterau lle darperir gwasanaethau a chyfleoedd allweddol. Yn benodol, mynediad i wasanaethau iechyd a lles, gwasanaethau ariannol, manwerthu, cyflogaeth a chyfleusterau hamdden.

**3.6.3. Sut allai/mae'r cynnig/penderfyniad yn helpu i roi terfyn ar wahaniaethu, aflonyddu neu erledigaeth anghyfreithlon?**

Dylech ystyried a oes tystiolaeth ar gael sy'n dangos:

- y gall y cynnig beri i bobl â nodweddion penodol gael eu trin yn llai ffafriol
- y gallai'r cynnig arwain at wahaniaethu anuniongyrchol
- bod y cynnig yn fwy tebygol o'ch cynorthwyo i wneud addasiadau rhesymol neu'ch rhwystro rhag gwneud hynny

Ni ragwelir y bydd y cynnig yn cael effaith negyddol sy'n arwain at wahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu neu erledigaeth. Mae gwella'r ddarpariaeth parcio ar y stryd yn beth cadarnhaol a gorfodir cydymffurfiaeth â'r rheoliadau fel na fydd anfantais i'r defnyddwyr ffyrdd hynny sy'n defnyddio'r cyfleuster hwn yn gyfreithlon.

**3.6.4. Sut allai/mae'r cynnig yn effeithio ar hybu/hyrwyddo cysylltiadau da a chydlyniant cymunedol ehangach?**

Dylech ystyried a fydd y cynnig yn eich helpu chi i wneud y pethau a ganlyn :

- Mynd i'r afael â rhagfarn
- Hybu dealltwriaeth

Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel. Drwy resymoli'r ddarpariaeth, blaenoriaethu ar gyfer pobl ag anabledau a hysbysu a marcio'r rheoliadau'n glir, bydd modd gwella'r ddarpariaeth parcio ar y stryd i bawb. Hefyd, cyfrannu at ddefnydd mwy diogel a mwy effeithlon o'r briffordd gyhoeddus a gwell hyfywedd economaidd, cymdeithasol a diwylliannol yn y cymunedau lleol yn ogystal â chynaliadwyedd y cymunedau hyn.





<b>3.7. Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</b> Mae diwylliant a threftadaeth Cymru a'r Gymraeg yn cael eu hybu a'u gwarchod. <i>Yn yr adran hon, mae angen i chi ystyried yr effaith, y dystiolaeth ac unrhyw gamau yr ydych yn eu cymryd i wella. Dylech wneud hyn i sicrhau nad yw'r cyfleoedd sydd ar gael i bobl sy'n dewis byw eu bywydau a defnyddio gwasanaethau drwy gyfrwng y Gymraeg yn waeth na'r cyfleoedd sydd ar gael i'r rheini sy'n dewis gwneud hynny drwy gyfrwng y Saesneg, a hynny yn unol â Mesur y Gymraeg 2011.</i>				Disgrifiwch pam y bydd yn cael effaith gadarnhaol/negyddol neu fawr ddim effaith o gwbl.	Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?	Pa gam (gamau) allwch chi ei gymryd (eu cymryd) i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at yr egwyddor hon?
A fydd y cynnig yn cael ei roi ar waith yn ddwyieithog (Cymraeg a Saesneg)?	Cadarnhaol ✓	Negyddol	Dim/Fawr ddim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Ymgysylltir yn ddwyieithog ac felly hefyd yr hysbysiadau cyhoeddus.</li> <li>• Darperir unrhyw newidiadau yn ddwyieithog.</li> <li>• Mae'r gwasanaeth yn gweithredu polisi dwyieithog o ran cyfathrebu â'r cyhoedd ac o fewn y gweithle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwnaed yr ymgysylltu i gyd fel rhan o'r Adolygiad yn ddwyieithog gan ddilyn polisi corfforaethol Cyngor Sir Ceredigion.</li> <li>• Bydd yr holl farciau ffordd ac arwyddion/platiau gyda chyfarwyddiadau a gwybodaeth yn ddwyieithog ac yn dilyn canllawiau Cyngor Sir Ceredigion a Llywodraeth Cymru yn y mater hwnnw.</li> <li>• Cynllun Iaith Gymraeg y Cyngor Sir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a bwriedir cynnal Adolygiad pellach yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> <li>• Polisiâu a staff dwyieithog</li> </ul>

# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



A fydd y cynnig yn effeithio ar y cyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg?	Cadarn haol	Negydd ol	Dim/Fawr ddim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Ymgysylltir yn ddwyieithog ac felly hefyd yr hysbysiadau cyhoeddus.</li> <li>• Darperir unrhyw newidiadau yn ddwyieithog.</li> <li>• Mae'r gwasanaeth yn gweithredu polisi dwyieithog o ran cyfathrebu â'r cyhoedd ac o fewn y gweithle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwnaed yr ymgysylltu i gyd fel rhan o'r Adolygiad yn ddwyieithog gan ddilyn polisi corfforaethol Cyngor Sir Ceredigion.</li> <li>• Bydd yr holl farciau ffordd ac arwyddion/platiau gyda chyfarwyddiadau a gwybodaeth yn ddwyieithog ac yn dilyn canllawiau Cyngor Sir Ceredigion a Llywodraeth Cymru yn y mater hwnnw.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a bwriedir cynnal Adolygiad pellach yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> <li>• Polisiâu a staff dwyieithog</li> </ul>
A fydd y cynnig yn cynyddu neu'n lleihau'r cyfleoedd i bobl gael gwasanaethau drwy gyfrwng y Gymraeg?	Cadarn haol	Negydd ol	Dim/Fawr ddim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Ymgysylltir yn ddwyieithog ac felly</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwnaed yr ymgysylltu i gyd fel rhan o'r Adolygiad yn ddwyieithog gan ddilyn polisi corfforaethol Cyngor Sir Ceredigion.</li> <li>• Bydd yr holl farciau ffordd ac arwyddion/platiau gyda chyfarwyddiadau a gwybodaeth yn ddwyieithog ac yn dilyn canllawiau Cyngor Sir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a bwriedir cynnal Adolygiad pellach yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> </ul>



				<p>hefyd yr hysbysiadau cyhoeddus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Darperir unrhyw newidiadau yn ddwyieithog.</li> <li>• Mae'r gwasanaeth yn gweithredu polisi dwyieithog o ran cyfathrebu â'r cyhoedd ac o fewn y gweithle. Bydd y cynnig yn helpu i hwyluso'r mynediad at amrywiaeth o wasanaethau a chyfleoedd a ddarperir gan feysydd gwasanaeth eraill y Cyngor Sir, a sefydliadau ac asiantaethau allanol.</li> <li>• Fodd bynnag, dylid nodi na fydd y newidiadau parcio ar y stryd ynddynt eu hunain o reidrwydd yn cynyddu nac yn lleihau'r cyfleoedd a gynigir drwy'r Gymraeg a bydd y cyfleoedd hynny y tu hwnt i gwmpas yr adolygiad hwn a'r rhaglen waith.</li> </ul>	<p>Ceredigion a Llywodraeth Cymru yn y mater hwnnw.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polisiâu a staff dwyieithog</li> </ul>
--	--	--	--	---	---	---

# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



Sut fydd y cynnig yn sicrhau nad yw'r Gymraeg yn cael ei thrin yn llai ffafriol na'r Saesneg?	Cadarn haol	Negydd ol	Dim/Fawr ddim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Ymgysylltir yn ddwyieithog ac felly hefyd yr hysbysiadau cyhoeddus.</li> <li>• Darperir unrhyw newidiadau yn ddwyieithog.</li> <li>• Mae'r gwasanaeth yn gweithredu polisi dwyieithog o ran cyfathrebu â'r cyhoedd ac o fewn y gweithle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwnaed yr ymgysylltu i gyd fel rhan o'r Adolygiad yn ddwyieithog gan ddilyn polisi corfforaethol Cyngor Sir Ceredigion.</li> <li>• Bydd yr holl farciau ffordd ac arwyddion/platiau gyda chyfarwyddiadau a gwybodaeth yn ddwyieithog ac yn dilyn canllawiau Cyngor Sir Ceredigion a Llywodraeth Cymru yn y mater hwnnw.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a bwriedir cynnal Adolygiad pellach yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> <li>• Polisiâu a staff dwyieithog</li> </ul>
A fydd yn gwarchod, yn hybu ac yn cyfoethogi diwylliant a threftadaeth lleol?	Cadarn haol ✓	Negydd ol	Dim/Fawr ddim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roedd newidiadau o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel.</li> <li>• Ymgysylltir yn ddwyieithog ac felly hefyd yr hysbysiadau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwnaed yr ymgysylltu i gyd fel rhan o'r Adolygiad yn ddwyieithog gan ddilyn polisi corfforaethol Cyngor Sir Ceredigion.</li> <li>• Bydd yr holl farciau ffordd ac arwyddion/platiau gyda chyfarwyddiadau a gwybodaeth yn ddwyieithog ac yn dilyn canllawiau Cyngor Sir Ceredigion a Llywodraeth</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitro effaith y newidiadau hyn yn barhaus a bwriedir cynnal Adolygiad pellach yn 2022/23, os bydd adnoddau'n caniatáu.</li> <li>• Ymgysylltu parhaus gan gynnwys ymatebion i unrhyw faterion a godir drwy ohebiaeth gan y cyhoedd, rhanddeiliaid a'r partneriaid cyflawni.</li> <li>• Polisiâu a staff dwyieithog</li> </ul>



				<p>cyhoeddus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Darperir unrhyw newidiadau yn ddwyieithog.</li> <li>• Mae'r gwasanaeth yn gweithredu polisi dwyieithog o ran cyfathrebu â'r cyhoedd ac o fewn y gweithle.</li> <li>• Dylid nodi na fydd y newidiadau parcio ar y stryd ynddynt eu hunain o reidrwydd yn gwarchod, yn hybu ac yn cyfoethogi diwylliant a threftadaeth leol gan y bydd y rhain y tu hwnt i gwmpas yr adolygiad hwn a'r rhaglen waith. Fodd bynnag, bydd y newidiadau i barcio ar y stryd yn cyfrannu at well mynediad i gyfleusterau diwylliannol a threftadaeth lleol.</li> </ul>	Cymru yn y mater hwnnw.	
--	--	--	--	---	-------------------------	--

**4. ATGYFNERTHU'R CYNNIG:** Os yw'r cynnig yn debygol o effeithio'n negyddol ar unrhyw rai o'r materion uchod (gan gynnwys unrhyw rai o'r nodweddion gwarchodedig), pa gamau ymarferol/newidiadau allai helpu i liniaru neu i ddileu unrhyw effeithiau negyddol a nodwyd yn adrannau 2 a 3?

**4.1 Camau**



Beth fyddwch chi'n ei wneud?	Pryd fyddwch chi'n ei wneud?	Pwy sy'n gyfrifol?	Cynnydd

## 4.2. Os na fyddwch yn cymryd unrhyw gamau i ddileu neu i liniaru'r effeithiau negyddol, rhowch gyfiawnhad.

*(Cofiwch: os ydych chi wedi nodi gwahaniaethu anghyfreithiol uniongyrchol a phosibl o ganlyniad i'r cynnig hwn, rhaid i chi newid neu ddiwygio'r cynnig.)*

Roedd y newid hwn o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel. Ymgysylltir yn ddwyieithog ac felly hefyd yr hysbysiadau cyhoeddus. Ni nodwyd dim effeithiau negyddol fel rhan o'r Asesiad Effaith hwn er mwyn i'r broses adolygu a'r rhaglen waith gyflawni'r newidiadau i barcio ar y stryd. Deellir y bydd y newidiadau arfaethedig o fudd i bob defnyddiwr presennol y ffordd drwy wella diogelwch a mynediad/argaeledd. Serch hynny, caiff effaith y newidiadau arfaethedig ei monitro a chymerir camau penodol i gywiro os oes angen. Ar ôl ei weithredu, y bwriad yw cynnal adolygiad pellach gan gynnwys ymgysylltu'n llawn â'r gymuned yn 2022/23, ar yr amod bod adnoddau ar gael.

## 4.3. Monitro, gwerthuso ac adolygu

*Sut fyddwch chi'n monitro effaith ac effeithiolrwydd y cynnig?*

Caiff effaith y newidiadau arfaethedig ei monitro a chymerir camau penodol i gywiro os oes angen, ond dylid nodi bod y newid hwn o ran parcio ar y stryd yn ofyniad fel rhan o'r broses o roi caniatâd cynllunio i'r datblygiad, fel bod cerbydau a phobl yn gallu symud yn hwylus ac yn ddiogel. Ar ôl ei weithredu, y bwriad yw cynnal adolygiad pellach gan gynnwys ymgysylltu'n llawn â'r gymuned yn 2022/23, ar yr amod bod adnoddau ar gael. Bydd gohebiaeth a sylwadau a ddaw i law yn cael eu hystyried ochr yn ochr â'r data traffig sydd ar gael a gwybodaeth oddi wrth y swyddogion gorfodi Parcio Sifil a'r Heddlu.

## 5. RISG: Beth yw'r risg sydd ynghlwm wrth y cynnig hwn?

Meini prawf asesu effaith	1 – Isel iawn	2 – Isel	3 – Canolig	4 – Uchel	5 – Uchel iawn
Meini prawf asesu	1 – Annhebygol o ddigwydd	2 – Llai tebygol o ddigwydd	3 – Yr un mor debygol o ddigwydd ac o beidio	4 – Mwy tebygol o ddigwydd	5 – Tebygol o ddigwydd



# Cyngor Sir Ceredigion – Asesiad Effaith Integredig (AEI)

Offeryn integredig sy'n sylfaen ar gyfer proses benderfynu effeithiol



tebygolrwydd		digwydd		
Disgrifiad o'r risg	Effaith (difrifoldeb)	Tebygolrwydd (y gallu i gyflawni)	Sgôr risg	<i>Tebygolrwydd x Effaith</i>
Cabinet ddim yn cymeradwyo'r rhaglen waith arfaethedig	5	1	5	
Cyfyngiadau ffisegol rhag cyflwyno'r newidiadau arfaethedig yn y manau penodol	3	2	6	
Bod cyllid ar gael i ariannu'r holl newidiadau arfaethedig unwaith y bydd y costau llawn yn hysbys	4	2	8	
Bod contractwyr ar gael i ddarparu'r rhaglen waith ffisegol o fewn yr amserlen arfaethedig	4	1	4	
Allai eich cynnig chi effeithio ar faes gwasanaeth arall?				
Cynnal a Chadw Priffyrdd Cyngor Sir Ceredigion – cynnal a chadw'r asedau priffyrdd Gwasanaethau Parcio Cyngor Sir Ceredigion – ar gyfer Gorfodi Parcio Sifil Economi a Pherfformiad Cyngor Sir Ceredigion – mynediad mwy diogel a gwell i bawb i gyfleusterau, gwasanaethau a chyfleoedd Gwasanaethau Dysgu Cyngor Sir Ceredigion – mynediad mwy diogel a gwell i ysgolion a cholegau				

## 6. CYMERADWYO

Swydd	Enw	Llofnod	Dyddiad
Rheolwr Strategaeth a Diogelwch Trafnidiaeth	Chris Wilson		09/08/2021
Rheolwr Gwasanaeth – Datblygu Priffyrdd	Steve Hallows		
Rheolwr Corfforaethol – Priffyrdd	Phil Jones		
Swyddog Arweiniol Corfforaethol	Rhodri Llwyd		
Cyfarwyddwr Corfforaethol	Barry Rees		
Deiliad y Portffolio	Cllr Dafydd Edwards		